

Hlavní inženýr projektu:	Petr Švorba			
Zodpovědný projektant:	Petr Švorba		Závodní 391/96C, 360 06 Karlovy Vary tel. 792 305 909 e-mail: info@geoprojectkv.cz www.geoprojectkv.cz	
Vypracoval:	Bc. Jakub Cingroš			
Objednatel:	Statutární město Karlovy Vary Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary		Číslo zakázky: P332021	
Název:	Karlovy Vary, Náplavka řeky Ohře		Datum:	Paré číslo:
			04/2022	
			Úroveň:	
			PDPS	
Příloha:	Souhrnná technická zpráva		Měřítko:	Číslo přílohy:
			-	B

# OBSAH

<b><u>B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY</u></b>	<b><u>2</u></b>
<b><u>B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY</u></b>	<b><u>5</u></b>
B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	5
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	6
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	6
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	7
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	7
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	7
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	9
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	9
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	9
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	9
B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	9
<b><u>B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</u></b>	<b><u>10</u></b>
<b><u>B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ</u></b>	<b><u>10</u></b>
<b><u>B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNÍCH ÚPRAV</u></b>	<b><u>10</u></b>
<b><u>B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA</u></b>	<b><u>11</u></b>
<b><u>B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA</u></b>	<b><u>11</u></b>
<b><u>B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</u></b>	<b><u>11</u></b>
<b><u>B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ</u></b>	<b><u>17</u></b>

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází v nezastavěném území městské části Karlovy Vary – Tuhnice, podél řeky Ohře. Stavba nemění charakter doposud nevyužívaného území. Návrh je v souladu s plánovaným rozvojem této části města.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba se nachází na plochách:

„plochy rekreace s převahou zeleně“ dle územního plánu města Karlovy Vary. Stavba svým charakterem – smíšená stezka, chodníky a zpevněné plochy je v souladu s tímto územním plánem – přípustné využití, je též v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Řešené území se nenachází v plochách veřejně prospěšných staveb, opatření a asanace.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Stavba se nachází dle geologické mapy na pozemcích:

- nivní sediment [ID: 6]

Eratém: **kenozoikum**, Útvar: **kvartér**, Oddělení: **holocén**, Horniny: **hlína, písek, štěrk**,

Typ hornin: **sediment nezpevněný**, Zrnitost: **hlína, písek, štěrk**,

Poznámka: **inundovaný za vyšších vodních stavů**, Soustava: **Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity**, Oblast: **kvartér**

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Byly provedeny tyto průzkumy:

- Místní šetření a průzkum
- Polohopisné a výškopisné zaměření
- Fotodokumentace
- Vyjádření a zákresy stávajících inženýrských sítí
- Katastrální mapa
- Platný územní plán města Karlovy Vary
- Ideová architektonická studie – Náplavka řeky Ohře – Karlovy Vary

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů,**

Z hlediska ochranných pásem se staveniště nachází v ochranném pásmu železnice.

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Telefonní kabel společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
- Podzemní metalické vedení společnosti Telco Pro Services, a.s.
- Podzemní optické vedení společnosti Telco Pro Services, a.s.
- MW spoj společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.
- MW spoj společnosti Vodafone Czech Republic a.s.
- Vodovod podzemní Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s.
- Kanalizace jednotná Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s.
- Veřejné osvětlení ve správě Odbor technický města Karlovy Vary

**Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců jednotlivých vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!**

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba se částečně nachází v poddolovaném území 508 – Tašovice a leží v záplavovém území řeky Ohře.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech. Vzhledem k charakteru stavby budou dotčeny pouze povrchové odtokové poměry v území. Návrh řešení viz. B.9.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Stavba si ve svém okolí nevyžádá asanaci.

Stavba si v některých místech vyžádá odstranění náletové zeleně a keřů a pokácení některých stromů – viz související projekt SO 801 Sadové úpravy.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Stavba si vyžádá trvalý zábor pozemků p.č. 220, 221, 222 a 223 patřících do zemědělského půdního fondu (viz níže uvedený seznam pozemků).

**j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Stavba nevyvolává nové požadavky na územně technické podmínky. Možnosti napojení na stávající dopravní infrastrukturu jsou vyhovující. Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní stavbu, je bezbariérový přístup samozřejmý.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Stavba navazuje na související projekt „Karlovy Vary, cyklostezka A6 – Chebský most – Ostrovský most“.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,**

číslo parcely	celková výměra (m <sup>2</sup> )	druh pozemku	vlastník
<b>k.ú. Tuhnice [663492]</b>			
220	1 377	trvalý travní porost	Město Karlovy Vary
221	187	trvalý travní porost	Město Karlovy Vary
222	1 451	trvalý travní porost	Město Karlovy Vary
223	8 182	trvalý travní porost	Město Karlovy Vary
414/1	117 455	vodní plocha	Povodí Ohře
588/28	4 190	ostatní plocha	České dráhy
589	811	ostatní plocha	Správa železnic
606	792	ostatní plocha	Město Karlovy Vary
607	529	ostatní plocha	Město Karlovy Vary
608/4	2 280	ostatní plocha	Město Karlovy Vary
609/1	9 120	ostatní plocha	Město Karlovy Vary
<b>k.ú. Karlovy Vary [663433]</b>			
2390/5	2 661	ostatní plocha	Město Karlovy Vary
2392	9 594	ostatní plocha	Město Karlovy Vary
2393/1	93 801	vodní plocha	Povodí Ohře

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

V rámci stavby nevzniknou žádná nová pásma.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,**

Žádné požadavky.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Stavba bude dopravně napojena smíšenou stezku u Plynářenské lávky a na opačném konci na smíšenou stezku u Chebského mostu.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novou stavbu; dotčena bude smíšená stezka na pravém břehu řeky Ohře.

- b) účel užívání stavby,

V rámci stavby vznikne nová pěší trasa souběžně se stávající smíšenou stezkou. Na ní budou navazovat různorodé relaxační zóny jako např. pláž, víceúčelové hřiště, vodní prvky pro děti, plochy pro občerstvení, venkovní cvičební stroje, místa pro grilování atd. Na několika místech vznikne přístup k řece přes navržené betonové prvky (schodiště, podesty). Před stávajícím objektem loděnice bude napojena stávající smíšená stezka na související projekt cyklostezky A6 k Ostrovskému mostu.

- c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem,

Žádná vydaná rozhodnutí o výjimkách.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Podmínky stanovené dotčenými orgány jsou v souladu se standardním postupem realizace stavby, a proto nebylo nutné je více zohledňovat v dokumentaci.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Nová pěší trasa včetně krčků, které ji propojují se stávající smíšenou stezkou jsou navrženy v šířce 2,0 m. Napojení souvisejícího projektu cyklostezky A6 na stávající smíšenou stezku je navrženo v šířce 3,0 m.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Vzhledem k charakteru a umístění stavby není řešeno.

- h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Vzhledem k navrhovaným úpravám se řeší pouze dešťové vody. Ty budou zasakovány v okolním terénu.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Plánovaná realizace je jeden rok od vydání stavebního povolení. Členění na etapy není navrženo.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu),

Stavba si nevyžádá předčasné ani prozatímní užívání.

k) orientační náklady stavby.

### B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Projekt řeší vznik odpočinkové zóny blízko centra města. Nová pěší trasa i relaxační prvky budou zasazeny do stávající zeleně, která bude pročištěna a vhodně doplněna – bude zachován ráz celého území na pravém břehu řeky Ohře.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

V rámci PD je řešena zejména geometrie a prostorové určení nových zpevněných ploch. Materiály jsou navrženy s ohledem na charakter stavby. Nová pěší trasa bude mlatová, návazný úsek na smíšenou stezku bude se živičným povrchem. Plochy určené pro větší pohyb lidí budou zpevněny kamennou dlažbou, kterou bude prorůstat tráva. Cvičební stroje a dětská hřiště budou na tartanových plochách.

### B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní stavbu, technické řešení vychází z daného území a požadavků příslušných ČSN a TP. Skladby a jednotlivé prvky jsou navrženy s ohledem na předpokládané zatížení.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Bez nároků na spotřebu energií.

c) celková spotřeba vody,

Bez nároků na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavba nebude produkovat žádný odpad.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nezpůsobí zvýšení požadavku na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

#### B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

- Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných staveních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Navržená stavba respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Pro bezbariérové užívání stavby budou využita všechna opatření. Podrobný popis viz B.4 a).

#### B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena v souladu s ČSN 73 6110 a Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. a jeho prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. v aktuálním znění. Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k ohrožení účastníků dopravního provozu.

#### B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

##### a) popis současného stavu,

V současnosti po pravém břehu řeky Ohře prochází smíšená stezka pro chodce a cyklisty, která propojuje Plynárenskou lávku a Chebský most. Celá břehová hrana od stezky směrem k řece je porostlá náletovou zelení (keři i stromy) a nemá další využití.

##### b) popis navrženého řešení.

Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní stavbu, popis navrženého řešení viz. B.4 a).

#### 1. Pozemní komunikace

##### (a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Stavba neobsahuje.

##### (b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Stavba neobsahuje.



## 2. Mostní objekty a zdi

- (a) výčet objektů a zdí,
- (b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:
  - základní technické řešení a vybavení,
  - druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
  - postup a technologie výstavby.

Stavba neobsahuje.

## 3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvodnění zpevněných ploch bude zajištěno příčným a podélným spádem do přilehlé zeleně, kde se voda bude vsakovat. Plocha u vodních prvků bude odvodněna novou dvorní vpustí 250x250 cm, která bude napojena na potrubí PP DN250, které bude vyústěno pod gabionovým opevněním betonového prvku a voda bude odtékat zpět do řeky.

## 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- (a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),
- (b) technické vybavení tunelu,
- (c) navržená technologie výstavby,
- (d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Stavba neobsahuje.

## 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Stavba neobsahuje.

## 6. Vybavení pozemní komunikace

- (a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Stavba neobsahuje.

- (b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Stavba neobsahuje.

- (c) veřejné osvětlení

Stavba neobsahuje nové veřejné osvětlení. V rámci této stavby budou podél matového chodníku položeny korugované chráničky HDPE Ø 40.

- (d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Stavba neobsahuje.

(e) clony a sítě proti oslnění.

Stavba neobsahuje.

#### 7. Objekty ostatních skupin objektů

- (a) výčet objektů,
- (b) základní charakteristiky,
- (c) související zařízení a vybavení,
- (d) technické řešení,
- (e) postup a technologie výstavby.

Stavba obsahuje betonové prvky zpřístupňující břehovou hranu, které detailně řeší výkresy D.1.5.

### B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje.

#### B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Z hlediska požární bezpečnosti staveb ve smyslu ČSN 730802 je v rámci této stavby posuzována pouze část příjezdová komunikace.

Požadavek ČSN 730802 – Zařízení pro účinné vedení protipožárního zásahu požárními jednotkami, zahrnují *přístupové komunikace*. **Splněno.**

Požadavek ČSN 730802 – za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednoproudová silniční komunikace, se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. **Splněno, komunikace o minimální šířce 3,00 m.**

Požadavek ČSN 730833 – ke každé budově nebo souvislé skupině budov skupiny OB1 musí vést přístupová komunikace (alespoň zpevněná pozemní komunikace), široká nejméně 3,00 m a končící nejvýše 50,00 m od posuzovaného objektu. **Splněno, komunikace o minimální šířce 3,00 m.**

V případě, že se v prostoru stavby nacházejí hydranty na vodovodním řádu, musí být v rámci stavby zachována jejich funkčnost. Výškově budou upraveny dle nového povrchu.

#### B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

##### a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

##### b) Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Není vyžadována speciální ochrana. Stavba bude odolávat škodlivému vlivu vibrací.

**d) Ochrana před hlukem**

Není vyžadována speciální ochrana. Stavba bude odolávat škodlivému vlivu hluku.

**e) Protipovodňová opatření**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**f) Ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)**

Nejsou.

**B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU****a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Nejsou.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.****B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ****a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace,**

Stávající smíšená stezka pro chodce a cyklisty zůstane nedotčena. U Plynárenské lávky na ní naváže mlatová trasa pro pěší v šířce 2,0 m z níž bude na celé trase 8 propojek na smíšenou stezku. Mlatová trasa vyústí na smíšenou stezku u objektu loděnice. Z pěší trasy budou zpřístupněny všechny pobytové plochy v území. Vzhledem k tomu, že souběžně existuje bezbariérová trasa na smíšené stezce, není mlatový chodník řešen jako bezbariérový, je bez vodících linií. V rámci stavby dojde v prostoru loděnice k propojení stávající smíšené stezky a souvisejícího projektu cyklostezky A6.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstává pro pěší i cyklisty zachováno.

**c) Doprava v klidu,**

Stavba neobsahuje.

**d) Pěší a cyklistické stezky.**

Pěší mlatová stezka bude kopírovat stávající smíšenou stezku na pravém břehu řeky Ohře. Je navržena v šířce 2,0 m.

**B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV****a) terénní úpravy**

Terénní úpravy spočívají především v napojení na stávající terén. Na plochách dotčených stavbou vyznačených v situaci zeleně bude provedeno ohumusování v tloušťce minimálně 0,10 m a osetí travním semenem. Veškeré terénní úpravy řeší související projekt sadových úprav.

## b) použité vegetační prvky,

Nová výsadba stromů a keřů je řešena v souvisejícím projektu SO 801 – Sadové úpravy.

## c) biotechnická a protierozní opatření.

Nejsou vyžadována ani navržena.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

## a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Negativní vlivy na životní prostředí se nepředpokládají. Stavba nebude produkovat žádný odpad. Pouze v době výstavby dojde částečně ke zhoršení místního stavu. Předpokládá se zvýšená prašnost a hlučnost.

## b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Negativní vlivy na přírodu a krajinu se nepředpokládají. Památné stromy, chráněné rostliny nebo živočichové se v okolí stavby nevyskytují.

## c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Žádný vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

## d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Nevztahuje se.

## e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobů naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Nevztahuje se.

## f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navržena žádná ochranná a bezpečnostní pásma.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Není řešeno.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

## B.8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

## a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Pro staveniště bude nutné zajistit elektrickou energii a vodu – způsob zajištění bude dohodnut s vybraným dodavatelem stavby. Pro sociální zázemí budou použity mobilní buňky.

**b) odvodnění staveniště,**

Nepředpokládá se potřeba samostatného řešení pro staveniště.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Dopravně je staveniště přístupné po navazujících místních komunikacích ulice Západní.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Realizace stavby bude mít vliv v omezení dopravní obslužnosti řešeného území, jiný vliv na okolní stavby a pozemky není.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Části staveniště vyhrazené pro skladování materiálu či zázemí pracovníků se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Přesné zřízení staveniště bude závislé na vybraném dodavateli stavby.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Prostor staveniště je dán rozsahem řešeného území. Velikost staveniště bude provedena v minimálním rozsahu.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Vzhledem k přítomnosti dalších pěších komunikací v okolí stavby budou v případě potřeby řádně označeny na stavbě.

**h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 541/2020 o odpadech v platném znění a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu.

- Odpady vzniklé při provádění stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhl. č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů).
- S odpady bude nakládáno dle hierarchie odpadového hospodářství (§ 3 odst. 2 zákona o odpadech).
- Odpad, který nebude zpracován v souladu se zákonem o odpadech bude předán v souladu s § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech.
- Nakládání s odpady bude v souladu s vyhl. 273/2001 Sb. (Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady)

**Při provádění stavby budou vznikat tyto druhy odpadů:**

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné ( pražce )	N
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 170410	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05	Vytěžená jalová hornina a hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Zemní práce budou probíhat při výkopech pro nové konstrukce zpevněných ploch a napojení na stávající terén. Vykopaná zemina bude v maximální možné míře použita zpět při zásypech a úpravě napojení na stávající terén, z tohoto důvodu bude použitelná zemina deponována v místě stavby.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Stavba musí být provedena takovým způsobem, aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Dále bude postupováno v souladu se zákony:

Z hlediska ochrany ovzduší v souladu se zákonem č.201/2012 je třeba dodržet zejména následující postupy:

- Bude omezována prašnost řádnou očištěnou vozidel opouštějících staveniště.
- Bude prováděna pravidelná kontrola příjezdových komunikací na staveniště a v blízkosti stavby, v případě nutnosti (při jejich znečištění) bude zajištěna jejich očista vodou.
- Při převážení sypkého materiálu bude zamezeno úniku materiálu za jízdy.
- Při manipulaci se sypkými materiály na staveništi budou provedena účinná opatření ke snížení prašnosti (skrápění, zakrývání apod.), příp. budou tyto materiály skladovány v krytých skládkách.
- Bude minimalizována možnost větrné eroze deponie zemin (zabezpečení proti prašnosti)

Z hlediska ochrany vod v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálním zněním včetně prováděcích předpisů „O vodách – vodní zákon“.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Při stavbě a doprovodných pracích budou dodrženy všechny platné předpisy pro provádění staveb, tedy Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 324/1990 Sb. a Zákoník práce č. č. 262/2006 Sb. ve

znění pozdějších předpisů. Zemní a výkopové práce budou provedeny v souladu s normou ČSN 73 3050 „Zemní práce“.

Při provádění prací je třeba dodržet základní pravidla BOZP. Zvláště pak:

Zák. č. 262/2006 - Zákoník práce ve znění pozdějších změn a doplnění;

Zák. č. 324/1990 - Vyhlášku ČÚBP o bezpečnosti práce při stavebních pracích;

Zák. č. 48/1982 - Vyhlášku ČÚBP, základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce;

Zák. č. 361/2000 - Pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Zemní práce musí být provedeny zejména v souladu s ČSN 73 3050, ochranné ohrazení výkopových prací ve smyslu vyhl. ČÚBP 324/90 Sb. bude řešit příprava výroby. Výkopové práce v sousedství soukromých pozemků nutno provádět tak, aby nedošlo k porušení základových konstrukcí oplocení. Před započítím výkopových prací požádá investor jednotlivé správce podzemních zařízení o vytýčení sítí a po ukončení prací bude provedeno opětné převzetí sítí jednotlivými správci. Při výstavbě je nutno dodržet ochranná pásma dle příslušných vyhlášek.

Veškeré montážní práce musí být prováděny dle platných technologických postupů a vyhlášky č. 48/82 sb. ČÚBP a z.č. 309/2006 Sb., které stanovují základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce.

Práci na elektrických zařízeních smí provádět pouze pracovníci s potřebnou kvalifikací podle ČSN 34 1000 a přidružených norem. Vedoucí pracovníci musí být prokazatelně přezkoušeni z vyhlášky č. 50/78 Sb.

Při provádění stavebně-montážních prací musí být postupováno podle norem týkajících se spolehlivosti provozu, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na elektrickém zařízení zejména:

ČSN EN 50110-1 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních,

ČSN EN 50110-2 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky),

ČSN 33 2000-4-41 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem,

ČSN 33 2000-4-42 - Ochrana před účinky tepla,

ČSN 33 2000-4-43 - Ochrana proti nadproudům,

ČSN 33 2000-4-47 - Použití ochranných opatření,

ČSN 33 2000-4-473 - Ochrana proti nadproudům,

ČSN ISO 3864 - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.

Aby při realizaci stavby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, je třeba respektovat základní bezpečnostní předpisy týkající se zejména:

- zajištění bezpečnosti při zemních pracích
- při montáži prefabrikovaných dílců
- při pracích betonářských a pokládce potrubí do rýhy
- zajištění výkopů proti nežádoucím sesuvům (bezpečnostní pažení).

Před zahájením stavebních prací musí být pracovníci poučeni o tom, jak si mají při práci počínat, aby neohrožovali zdraví a bezpečnost svoji, eventuálně svých spolupracovníků. Zvláště je nutné zdůraznit ochranu před poraněním pohyblivými částmi strojů, úrazy el. proudem, eventuálně nedostatečným zajištěním výkopů pažením. V daném případě jde zejména o ustanovení a články zabývající se prováděním prací a pohybem pracovníků ve výkopových jámách.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Žádné úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Zásady vyplývají z TP66. Jejich konkrétní uplatnění je zobrazeno na níže uvedeném schématu.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Řešení dopravně inženýrských opatření bude řešeno v rámci jednání s dotčenými orgány.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště bude zhotoveno v blízkosti stavby a bude dostupné ze stávajících komunikací. Přesné umístění bude dohodnuto dle místních podmínek s vybraným zhotovitelem stavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Postup výstavby bude záviset na vybraném zhotoviteli stavby, klimatických podmínkách a požadavcích investora.

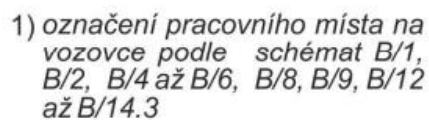
Zahájení stavby se předpokládá do roku od vydání stavebního povolení.

#### B.8.2. VÝKRESY

a) Přehledná situace v měřítku 1:5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,

Vzhledem k jednoduchosti stavby, jsou body z technické zprávy patrné v Koordinačním situačním výkresu. Níže je vloženo zobrazení schématu B/17 z TP66.





### B.8.3. HARMONOGRAM VÝSTAVBY

- Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Zahájení stavby je plánováno do roku od vydání stavebního povolení, délka výstavby se předpokládá 5 měsíců.

### B.8.4. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Vzhledem k charakteru stavby nejsou řešeny.

### B.8.5. BILANCE ZEMNÍCH HMOT

- Bilance výkopů, zásyp, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy – plán přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Zemní práce budou probíhat při výkopech pro nové konstrukce zpevněných ploch a napojení na stávající terén. Vykopaná zemina bude v maximální možné míře použita zpět při zásypech a úpravě napojení na stávající terén, z tohoto důvodu bude použitelná zemina deponována v místě stavby.

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění zpevněných ploch bude zajištěno příčným a podélným spádem do přilehlého terénu, kde se voda bude vsakovat.